

LA LANCIA DELTA AU WORLD RX OF GERMANY

GCK Motorsport débarque la semaine prochaine en championnat du monde de rallycross avec une voiture sortie... en 1987 ! Mais attention, sous sa carrosserie iconique, cette Lancia Delta Evo-e RX dissimule un châssis moderne et deux moteurs électriques.

Avec six titres consécutifs de 1987 à 1992, la Lancia Delta reste à ce jour la voiture la plus dominatrice de toute l'histoire du championnat du monde des rallyes (WRC). Au-delà de son palmarès exceptionnel, cette icône – qui n'est plus produite depuis 30 ans – fascine toujours les youngtimers par ses formes anguleuses et compactes signées Giugiaro.

Né en 1978, Guerlain Chicherit appartient à cette génération qui, enfant, a rêvé devant les exploits de Didier Auriol au volant de sa Lancia Delta. C'est donc tout naturellement que l'entrepreneur s'est tourné vers ce modèle emblématique quand il a décidé en 2020 de lancer son activité de retrofit de véhicules. La Lancia Delta Evo-e "version route", qui bénéficie par ailleurs d'un restomod, est actuellement en phase finale d'homologation en France et entrera prochainement en production.



Ne restait plus qu'à assurer la promotion du véhicule par un engagement sportif... Et pas des moindres s'agissant d'un championnat du monde : le FIA World RX ! Annoncée en novembre 2021 et attendue depuis des semaines par les fans de la discipline, la Lancia Delta Evo-e RX fera ses grands débuts au Nürburgring en Allemagne les 12 et 13 novembre, aux côtés d'autos plus contemporaines (Peugeot, Seat, VW)... Effet visuel garanti !



Sous sa carrosserie conforme à l'originale, la Lancia Delta Evo-e RX dissimule une structure tubulaire répondant aux normes de sécurité dictées par le règlement 2022 de la FIA. Intégralement conçu et fabriqué dans locaux de GCK Performance à Issoire (Puy-de-Dôme), le châssis a nécessité plus de 1 200 heures de travail et la fabrication d'outillages spécifiques.

Avec 500 kW (680 cv) sous le capot, la voiture dispose de deux fois plus de puissance qu'une Formule E et, surtout, elle abat le 0 à 100 km/h en 1,8 seconde... soit 7 dixièmes de moins qu'une F1 sur la même mesure ! Le secret ? Quatre roues motrices et l'association de deux moteurs Kreisel Electric de 250 kW chacun (kit propulseur commun à toutes les voitures du championnat).



Pour ce baptême du feu, les ambitions de GCK Motorsport seront forcément mesurées face à une concurrence plus aguerrie dans l'exploitation de ces voitures électriques nouvelle génération (9 courses ont déjà été disputées). L'équipe aborde donc l'évènement comme une séance d'essais grandeur nature, ce qui reste la meilleure des préparations en vue d'une saison 2023 pour laquelle les objectifs seront forcément revus à la hausse.

Guerlain Chicherit, pilote : *"Je suis très heureux d'être de retour en World RX, un an après ma dernière participation sur ce même circuit du Nürburgring. Une chose est sûre, Notre Lancia Delta Evo-e RX va détonner au milieu des voitures modernes qui composent ce championnat ô-combien spectaculaire. Je tiens à féliciter GCK Performance pour le travail fantastique accomplis ces neuf derniers mois. La qualité de fabrication est incroyable, tout comme le niveau de finition. Je pense que cela va impressionner plus d'un observateur. Il va maintenant nous falloir un peu de temps pour comprendre l'auto et la faire progresser afin de la rendre compétitive. J'ai déjà hâte d'être en piste."*

Guerlain Chicherit

Né le 20 mai 1978, il se fait connaître dans les années 2000 en devenant quadruple champion du monde de ski freeride. En parallèle, il se lance en course automobile et remporte en 2003 le championnat de France des Rallyes Terre sur une Citroën Saxo, finissant trois fois sur le podium au scratch (Auvergne, Provence et Cévennes). Il se fait alors remarquer par Citroën qui lui offre un volant en Junior WRC. Dans un tout autre registre, il se classe 5^{ème} du Dakar 2010 avec une victoire d'étape à la clé et, en 2009, il remporte la coupe du monde des rallyes-raid. En 2023, il conciliera son amour pour les rallyes-raid et le rallycross en menant un double programme avec GCK Motorsport au volant du Prodrive Hunter et de la Lancia Delta Evo-e RX.

GCK Motorsport

Créée en 2017 par Guerlain Chicherit, l'équipe se fait d'abord remarquer par ses bons résultats – plusieurs podiums – en championnat du monde de rallycross FIA. En 2020, elle est intégrée au nouveau groupe Green Corp Konnection (GCK) qui rassemble plusieurs sociétés industrielles proposant des solutions technologiques visant à accélérer la décarbonation des transports. L'antenne sportive s'inscrit dans cette démarche, en agissant comme un banc d'essais grandeur nature capable d'éprouver les innovations du groupe et d'en démontrer la maturité en termes de performances et de fiabilité. C'est dans cette optique que l'équipe ambitionne d'être la première à imposer une voiture de course fonctionnant à l'Hydrogène au Dakar.